



RALLY GUIDE

31.º Rally del Atlántico 2026

Minas — Lavalleja — Uruguay

GUÍA OFICIAL DEL RALLY / OFFICIAL RALLY GUIDE
Información para competidores, equipos, medios y visitantes

ESTE DOCUMENTO NO TIENE PODER REGLAMENTARIO
SOLO PARA INFORMACIÓN



Secretaría Nacional
del Deporte



GOBIERNO DE
LAVALLEJA

Contenido / Contents

Contenido / Contents	2
1. Sostenibilidad / Sustainability	3
1.1 Política ambiental / Environmental Policy	3
2. Bienvenida / Welcome	6
2.1 Mensaje del presidente y presentación del evento	6
3. Información deportiva / Sporting Information	11
3.1 Autoridades y contactos / Officials & Contacts	12
3.2 Programa y cronología / Programme & Schedule	12
3.3 Costos de inscripción/ Entry Fee	14
3.4 Descripción de las pruebas especiales / Special Stage Description	14
4. Destino anfitrión / Host Destination	15
4.1 Uruguay	15
4.2 Lavalleja	15
4.3 Conectividad / Connectivity	15
5. Servicios para visitantes / Visitor Services	16
5.1 Hoteles y alojamiento / Hotels & Accommodation	16
5.2 Servicios gastronómicos / Catering Services	16
5.3 Información turística y servicios recomendados / Tourist Information and Recommended Services	16
6. Servicios esenciales / Essential Services	17
6.1 Emergencias y servicios médicos / Emergency & Medical Services	17
6.2 Cambio de moneda y cajeros automáticos / Currency Exchange & ATMs	17

1. Sostenibilidad / Sustainability

1.1 Política ambiental / Environmental Policy

El Rally del Atlántico 2026 asume el compromiso de un rally más verde, implementando medidas que compensan las emisiones de la huella de carbono generadas durante la competencia.

1.2 Sostenibilidad Ambiental

Como parte del Programa de Sostenibilidad Ambiental de la FIA, el objetivo de Rally del Atlántico es continuar haciendo que el evento sea más sostenible, trabajando tanto a nivel interno como externo para garantizar que nuestro evento impacte lo menos posible en el medio ambiente. Este es un proceso continuo e incluye disposiciones en los tramos cronometrados (special stages), en el Parque de Servicios) y a través de nuestras tareas de administración general. Los objetivos específicos para este año son los siguientes:

- * Reducir el número de documentos impresos: la Guía del Rally 1 (Rally Guide 1) y el Reglamento Particular (Supplementary Regulations) estarán disponibles únicamente en el sitio web. La Guía del Rally 2 (Rally Guide 2) y el Libro de Ruta (Road Book) se imprimirán, pero también se publicarán en nuestro sitio web.
- * Minimizar la cantidad de boletos impresos y otros documentos del rally.
- * Minimizar la cantidad de combustible utilizado por los oficiales que trabajan en el evento.
- * Contrarrestar el impacto generado por la “huella de carbono”, realizando la plantación de árboles como parte inicial del evento.

1.3 Política Ambiental del Rally del Atlántico

El organizador del Rally del Atlántico, está comprometido con la protección del medio ambiente y con la minimización de los impactos sociales, culturales y ambientales de todas las etapas del Rally y sus actividades asociadas. A través de la implementación de su Sistema de Gestión Ambiental, el Automóvil Club del Uruguay y el Club Uruguayo de Rally se comprometen a alcanzar los siguientes objetivos:

- * Promover buenas prácticas de sostenibilidad en toda la planificación y ejecución del evento en la medida de lo posible, y ayudar a nuestros clientes, socios y proveedores a hacer lo mismo.
- * Garantizar el pleno compromiso a nivel de la alta dirección y que las responsabilidades de los objetivos ambientales y de sostenibilidad se asignen en toda la organización.
- * Promover mejoras continuas en el desempeño ambiental mediante el establecimiento y la revisión de los Objetivos Ambientales Anuales y la realización de revisiones periódicas por parte de la alta dirección.
- * Proporcionar información, capacitación o consultas a las partes interesadas para permitirles cumplir con sus responsabilidades ambientales, y fomentar una atmósfera de transparencia e intercambio de conocimientos.

- * Comprender y garantizar que se cumplan o superen todos los requisitos legales relacionados con el medio ambiente y, cuando sea posible, se siga la totalidad de las mejores prácticas de la industria (como las Directrices de Acreditación Ambiental del Instituto de la FIA) siempre que sea razonablemente factible.
- * Monitorear e informar el desempeño ambiental frente a los objetivos establecidos.
- * Revisar continuamente las evaluaciones de impacto ambiental para fundamentar la política y los procedimientos ambientales.
- * Cuando sea posible, adquirir servicios y materiales que cuenten con certificación ambiental, sean de origen local o sean reutilizables/reciclables.
- * Reducir el consumo de energía, agua y combustible, siempre que sea posible.
- * Gestionar y reducir los residuos y promover el reciclaje, siempre que sea posible.
- * Minimizar los impactos en el ruido, la calidad del aire, la biodiversidad y el patrimonio cultural, siempre que sea posible.

1.4 Certificación Medioambiental FIA

El Automóvil Club del Uruguay ya cuenta con la certificación medioambiental FIA de una estrella. No obstante, esto, la organización está tomando todas las medidas necesarias para obtener esta misma certificación específicamente para el Rally del Atlántico.

The 2026 Rally del Atlántico commits to a greener event, implementing measures to offset the carbon footprint emissions generated during the competition.

1.2 Environmental Sustainability

As part of the FIA Environmental Sustainability Programme, Rally del Atlántico's goal is to continue to make the event more sustainable, working both internally and externally to ensure that our event impacts on the environment as little as possible. This is an ongoing process and includes provisions on special stages, in the Service Park, and through our general administration tasks. Specific aims for this year are as follows:

- * Reduce the number of printed documents: Rally Guide 1 and the Supplementary Regulations will be available only on the website. Rally Guide 2 and the Road Book will be printed but also published on our website.
- * Minimise the number of printed tickets and other rally documents.
- * Minimise the amount of fuel used by officials working on the event.
- * Offset the impact of the carbon footprint by planting trees as an initial part of the event.

1.3 Rally del Atlántico Environmental Policy

The organiser of Rally del Atlántico is committed to the protection of the environment and minimising the social, cultural and environmental impacts of all stages of the Rally and its associated activities. Through the implementation of its Environmental Management System, the



Automóvil Club del Uruguay and the Club Uruguayo de Rally are committed to achieving the following objectives:

- * Promote good sustainability practice throughout the planning and delivery of the event as far as is reasonably practical, and to help our clients, partners and suppliers do the same.
- * Ensure full commitment at senior management level, and that responsibilities for environmental and sustainability objectives are assigned throughout the organisation.
- * Promote continual improvements in environmental performance by the setting and reviewing of Annual Environmental Aims and the undertaking of regular senior management reviews.
- * Provide information, training or consultation with relevant stakeholders to enable them to carry out their environmental responsibilities, and to encourage an atmosphere of transparency and knowledge sharing.
- * Understand and ensure that all legal requirements relating to the environment are met or exceeded, and where possible all industry best practice (such as the FIA Environmental Accreditation Guidelines) is followed where reasonably practicable.
- * Monitor and report environmental performance against environmental objectives.
- * Continually review environmental impact assessments in order to inform environmental policy and procedures.
- * Where possible, procure services and materials which are environmentally certified, locally sourced, or reusable/recyclable.
- * Reduce consumption of energy, water and fuel, where possible.
- * Manage and reduce waste and promote recycling, where possible.
- * Minimise the impacts on noise, air quality, biodiversity and cultural heritage, where possible.

1.4 FIA Environmental Accreditation

The Automóvil Club del Uruguay already holds the FIA 1-Star Environmental Accreditation. Notwithstanding this, the organisation is taking all necessary measures to obtain this same accreditation specifically for the Rally del Atlántico.



2. Bienvenida / Welcome



Jorge Tomasi.

Presidente Automóvil Club del Uruguay

2.1 Mensaje del presidente y presentación del evento

Bienvenidos a Minas, Uruguay

Queridos amigos:

Una vez más nos encontramos para vivir una nueva edición del Rally del Atlántico, uno de los eventos más tradicionales y emblemáticos del automovilismo uruguayo.

En 2026, el Rally del Atlántico abre un nuevo capítulo de su historia. Del 26 al 29 de noviembre, la ciudad de Minas, en el departamento de Lavalleja, recibirá a pilotos, copilotos, equipos, autoridades, aficionados y profesionales del automovilismo de Uruguay y de toda América, en una competencia que formará parte del Campeonato FIA CODASUR de Rally, FIA NACAM de Rally y la Segunda Edición del Rally Panamericano.

Para nosotros, esto es mucho más que un rally. Es una oportunidad para reunir competición, tradición, naturaleza y esa hospitalidad que caracteriza a Uruguay.

El Rally del Atlántico ha construido su prestigio a lo largo de los años gracias al compromiso y la pasión de generaciones de competidores, organizadores, oficiales y aficionados. Hoy, ese legado nos impone la responsabilidad de continuar desarrollando el evento y ofrecer una experiencia a la altura de los equipos y tripulaciones internacionales que nos acompañan.

Esta edición tendrá su sede en Minas, una ciudad rodeada por los extraordinarios paisajes serranos de Lavalleja. Situada en el corazón del Uruguay, Minas ofrece un escenario muy diferente al de los tradicionales destinos costeros del país. Sus sierras, caminos, paisajes rurales y entorno natural constituyen un marco excepcional para un rally de tierra y, al mismo tiempo, una experiencia diferente para competidores y espectadores.

El carácter de la región es una parte esencial del rally, siendo además la cuna de nuestro campeón Gustavo Trelles. Los caminos de los alrededores de Minas combinan la belleza natural del campo uruguayo con características técnicas y exigentes que hacen del rally una disciplina tan apasionante. Queremos que quienes nos visiten descubran no solamente una competencia

deportiva exigente, sino también una región con una identidad propia y una profunda relación con el campo y sus tradiciones.

El Rally del Atlántico 2026 representa además una importante oportunidad para fortalecer los vínculos entre los distintos países y regiones que forman parte de la comunidad americana del rally. Uruguay se siente orgulloso de su lugar dentro del automovilismo regional y esperamos recibir nuevamente a competidores de todo el continente.

Tenemos un compromiso especial con la seguridad. Es una de las prioridades fundamentales de nuestra organización. El éxito de un rally no se mide solamente por el espectáculo deportivo, sino también por la calidad de sus estándares de seguridad, el profesionalismo de sus oficiales y equipos y la responsabilidad de todos quienes participan.

Por eso, invitamos a competidores, autoridades, voluntarios, comunidades locales y, especialmente, a nuestros espectadores, a trabajar junto a la organización. El éxito del Rally del Atlántico depende de todos nosotros.

Queremos que el Rally del Atlántico 2026 sea recordado no solamente como un importante acontecimiento deportivo, sino como una experiencia.

Una experiencia de Uruguay.

Una experiencia de Minas y Lavalleja.

Y, sobre todo, una experiencia compartida con toda la comunidad del rally.

Con enorme entusiasmo y compromiso, los esperamos en Minas, Uruguay, para vivir el Rally del Atlántico 2026.

Bienvenidos a Minas.

Bienvenidos a Lavalleja.

Bienvenidos a Uruguay.

Bienvenidos al Rally del Atlántico 2026.

Los esperamos en la largada.

Welcome to Minas, Uruguay

Dear friends,

Once again, we come together to experience a new edition of the Rally del Atlántico, one of the most traditional and emblematic events in Uruguayan motorsport.

In 2026, the Rally del Atlántico opens a new chapter in its history. From 26 to 29 November, the city of Minas, in the department of Lavalleja, will welcome drivers, co-drivers, teams, officials, motorsport professionals and fans from Uruguay and across the Americas, in an event that will be part of the FIA CODASUR Rally Championship, the FIA NACAM Rally Championship and the Second Edition of the Pan-American Rally.

For us, this is much more than a rally. It is an opportunity to bring together competition, tradition, nature and the hospitality that characterizes Uruguay.



Secretaría Nacional
del Deporte



GOBIERNO DE
LAVALLEJA

The Rally del Atlántico has built its reputation over the years thanks to the commitment and passion of generations of competitors, organizers, officials and fans. Today, that legacy gives us the responsibility to continue developing the event and to offer an experience worthy of the international teams and crews who join us.

This edition will be based in Minas, a city surrounded by the extraordinary mountain landscapes of Lavalleja. Located in the heart of Uruguay, Minas offers a setting very different from the country's traditional coastal destinations. Its hills, roads, rural landscapes and natural surroundings provide an exceptional backdrop for a gravel rally and, at the same time, a unique experience for competitors and spectators.

The character of the region is an essential part of the rally, which is also the birthplace of our champion Gustavo Trelles. The roads around Minas combine the natural beauty of the Uruguayan countryside with the technical and demanding characteristics that make rallying such a passionate sport. We want those who visit us to discover not only a demanding sporting competition, but also a region with its own identity and a deep connection with the countryside and its traditions.

The Rally del Atlántico 2026 also represents an important opportunity to strengthen the ties between the different countries and regions that form part of the American rally community. Uruguay is proud of its place within regional motorsport, and we look forward to once again welcoming competitors from across the continent.

We have a special commitment to safety. It is one of the fundamental priorities of our organization. The success of a rally is measured not only by the sporting spectacle, but also by the quality of its safety standards, the professionalism of its officials and teams, and the responsibility of everyone involved.

For this reason, we invite competitors, officials, volunteers, local communities and, especially, our spectators, to work together with the organization. The success of the Rally del Atlántico depends on all of us.

We want the Rally del Atlántico 2026 to be remembered not only as an important sporting event, but as an experience.

An experience of Uruguay.

An experience of Minas and Lavalleja.

And, above all, an experience shared with the entire rally community.

With great enthusiasm and commitment, we look forward to welcoming you to Minas, Uruguay, for the Rally del Atlántico 2026.

Welcome to Minas.

Welcome to Lavalleja.

Welcome to Uruguay.

Welcome to the Rally del Atlántico 2026.

We look forward to seeing you at the start.



Secretaría Nacional
del Deporte



GOBIERNO DE
LAVALLEJA

2.2 Historia /History

El Rally del Atlántico - Es una carrera internacional de rally que se ha celebrado en los departamentos de Rocha, Lavalleja y Maldonado, Uruguay, desde 1994.

El evento se ha disputado con epicentro en: Punta del Este, Minas, San Carlos, Piriápolis y El Edén a lo largo de las diferentes ediciones, siempre sobre caminos de balasto (tierra).

Desde su primera edición, es una prueba puntuable por el Campeonato Sudamericano de Rally CODASUR y del Campeonato Uruguayo de Rally. En algunos años, también ha sido una prueba del Campeonato Argentino de Rally.

Los pilotos paraguayos Alejandro Galanti y Gustavo Saba son los pilotos más exitosos en la historia del rally, habiendo ganado seis veces cada uno.

Rally del Atlántico – This is an international rallying race that has been held across the departments of Rocha, Lavalleja, and Maldonado, Uruguay, since 1994.

Throughout its different editions, the event has been hosted with its epicentre in Punta del Este, Minas, San Carlos, Piriápolis, and El Edén, consistently contested on gravel roads.

Since its inaugural edition, the event has been a scoring round for the FIA CODASUR South American Rally Championship and the Uruguayan Rally Championship. In certain years, it has also featured as a round of the Argentine Rally Championship.

Paraguyan drivers Alejandro Galanti and Gustavo Saba stand as the most successful competitors in the rally's history, with six victories each.



Ganadores Previos / Previous winners

Año	Ganador	Auto	País
2025	Fabrizio Zaldivar	Skoda Fabia RS Rally2	Paraguay
2024	Alejandro Galanti	Toyota Yaris Rally2	Paraguay
2023	Gustavo Saba	Volkswagen Polo GTi	Paraguay
2022	Augusto Bestard	Škoda Fabia R5	Paraguay
2020-2021	Cancelado por COVID-19 Pandemic		
2019	Alejandro Galanti	Toyota Etios R5	Paraguay
2018	Alejandro Galanti	Toyota Etios R5	Paraguay
2017	Miguel Zaldivar Sr	Škoda Fabia R5	Paraguay
2016	Gustavo Saba	Ford Fiesta R5	Paraguay
2015	Gustavo Saba	Ford Fiesta R5	Paraguay
2014	Gustavo Saba	Škoda Fabia S2000	Paraguay
2013	Gustavo Saba	Škoda Fabia S2000	Paraguay
2012	Gustavo Saba	Mitsubishi Lancer Evo X	Paraguay
2011	Gabriel Beltran	Mitsubishi Lancer Evo X	Uruguay
2010	Gustavo Trelles	Mitsubishi Lancer Evo X	Uruguay
2009	Alejandro Galanti	Toyota Corolla S2000	Paraguay
2008	Victor Galeano	Mitsubishi Lancer Evo IX	Paraguay
2007	Roberto Sánchez	Subaru Impreza WRX STi	Argentina
2006	Alejandro Galanti	Toyota Corolla WRC	Paraguay
2005	Juan Pablo Raies	Subaru Impreza WRC	Argentina
2004	Luis Perez Companc	Toyota Corolla WRC	Argentina
2003	Francisco Gorostiaga	Toyota Corolla WRC	Paraguay
2002	Diego Dominguez	Mitsubishi Lancer Evo VI	Paraguay
2001	Gabriel Raies	Toyota Corolla WRC	Argentina
2000	Marcos Ligato	Subaru Impreza WRX	Argentina
1999	Alejandro Galanti	Toyota Celica GT-Four	Paraguay
1998	Francisco Gorostiaga	Lancia Delta HF Integrale	Paraguay
1997	Gabriel Mendez	Toyota Celica GT-Four	Uruguay
1996	Marco Galanti	Toyota Celica GT-Four	Paraguay
1995	Martin Masi	Ford Escort	Paraguay
1994	Marco Galanti	Toyota Celica GT-Four	Paraguay

3. Información deportiva / Sporting Information

Este rally se disputará de acuerdo con el Código Deportivo Internacional de la FIA y sus anexos, los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales de Rally de la FIA 2026, los Reglamentos Deportivos Nacionales que cumplan con las disposiciones de la FIA, los Reglamentos vigentes del Campeonato Nacional de Rally 2026 y el Reglamento Particular de la Prueba.

Las modificaciones, enmiendas y/o cambios para este Reglamento Particular se anunciarán solamente por Boletines numerados y fechados (expedidos por el organizador o el Colegio de Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Regional FIA CODASUR de Rally y FIA NACAM, pueden ser encontrados en la web, y en

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Esta prueba será válida por:

- Campeonato Panamericano FIA 2026
- Campeonato FIA CODASUR
- Campeonato FIA NACAM
- Campeonato Nacional de Rally

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its appendices, the 2026 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations, the National Sporting Regulations complying with FIA provisions, the current regulations of the 2026 National Rally Championship, and these Supplementary Regulations.

Any modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced exclusively by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards). The Sporting Regulations for the FIA CODASUR Regional Rally Championship and FIA NACAM Regional Rally Championship can be found online at:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

This event counts towards the following championships:

- 2026 FIA Pan-American Championship
- FIA CODASUR Championship
- FIA NACAM Championship
- National Rally Championship

DATOS DE LA COMPETENCIA / EVENT FACTS	
Etapas / Legs	Dos / Two
Superficie / Surface	Balasto / Gravel
Pruebas especiales / Special Stages	Doce / Twelve
Prueba súper especial / Super Special Stage	Uno / One
Distancia de pruebas especiales / Special Stage Distance	195 km
Distancia total / Total Distance	458 km
Parque de asistencia / Service Park	Parque Rodó, Minas
Tablero oficial Sportity / Official Sportity Notice Board	FIACODASUR2026
Suministro de combustible / Fuel Supply	Brindado por la organización, con reserva previa. Contacto: administración@rally.org.uy Provided by the organiser, subject to advance booking. Contact: administración@rally.org.uy
Proveedor local de neumáticos / Local Tyre Supplier	MRF Tyres · Tel.: +598 692 821

3.1 Autoridades y contactos / Officials & Contacts

Director de la prueba / Clerk of the Course

Marcelo Azayan · Tel.: +598 99 113 730 · Correo / Email: administración@rally.org.uy

Secretario de la prueba / Secretary of the Event

Marcelo Della Torre · Tel.: +598 91 606 606 · Correo / Email: administración@rally.org.uy

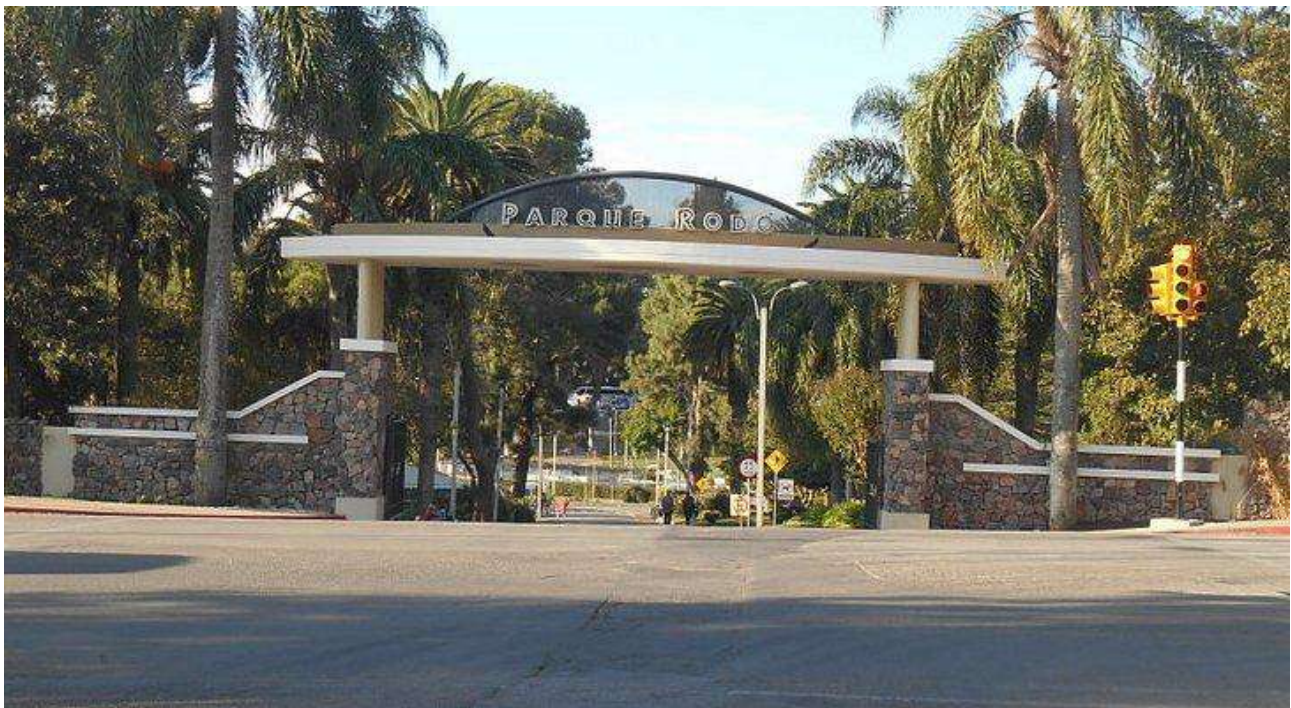
Responsable del parque de asistencia / Service Park Manager

Dolores García Pintos · Tel.: +598 98 539 163 · Correo / Email: administración@rally.org.uy

3.2 Programa y cronología / Programme & Schedule

Fecha / Date	Actividad / Activity	Horario / Time
Lunes 12 de octubre Monday, 12 October	Apertura de inscripciones Entries open	08:00 h 08:00
Viernes 13 de noviembre Friday, 13 November	Cierre de inscripciones Entries close	18:00 h 18:00
Martes 24 de noviembre Tuesday, 24 November	Apertura del parque de asistencia Service park opening	09:00 h 09:00
Miércoles 25 de noviembre Wednesday, 25 November	Control administrativo Administrative checks	18:00-21:00

Jueves 26 de noviembre Thursday, 26 November	Reconocimiento de las pruebas especiales	07:00–19:00
	Special Stage Reconnaissance	07:00–19:00
	Verificación técnica	
	Scrutineering	13:30–18:00
Viernes 27 de noviembre Friday, 27 November	Verificación Técnica	13:30–18:00
	Prueba de puesta a punto	13:00–17:00
	Shakedown	13:00–17:00
	Largada simbólica	20:00 h
Sábado 28 de noviembre Saturday, 28 November	Ceremonial start	20:00
	Control horario 0 (CH 0)	08:00 h
	Time Control 0 (TC 0)	08:00
Domingo 29 de noviembre Sunday, 29 November	Entrega de premios	16:30 h
	Prize-giving ceremony	16:30



3.3 Costos de inscripción/ Entry Fee

Campeonato / Championship	Clase / Class	Costo / Fee
Campeonato Panamericano Pan-American Championship	Rally2 / Rally3	USD 1.000 + USD 650 de seguro y geolocalizador USD 1,000 + USD 650 for insurance and tracking device
Campeonato Panamericano Pan-American Championship	Rally4 / Rally5	USD 500 + USD 650 de seguro y geolocalizador USD 500 + USD 650 for insurance and tracking device
Campeonato NACAM NACAM Championship	Todas las clases All classes	USD 2.500 + USD 650 de seguro y geolocalizador USD 2,500 + USD 650 for insurance and tracking device
Campeonato CODASUR CODASUR Championship	Todas las clases All classes	Sin costo de inscripción; USD 650 de seguro y geolocalizador No entry fee; USD 650 for insurance and tracking device

3.4 Descripción de las pruebas especiales / Special Stage Description

La geografía serrana de Lavalleja y el carácter de sus caminos crean un escenario excepcional para el rally. El recorrido combina sectores rápidos, donde la precisión y el compromiso marcan la diferencia, con zonas técnicas y sinuosas que exigen lectura del terreno, ritmo y una coordinación perfecta entre piloto y copiloto. La edición 2026 propone un equilibrio atrapante entre velocidad, técnica y resistencia, con pruebas especiales de más de 27 km capaces de poner a prueba la concentración, la estrategia y fortaleza de cada tripulación.

Lavalleja's rolling hills and distinctive roads provide an exceptional setting for rallying. The route blends fast sections, where precision and commitment make the difference, with technical and twisting stretches that demand accurate road reading, rhythm and perfect coordination between driver and co-driver. The 2026 edition offers a compelling balance of speed, technique and endurance, featuring special stages of more than 27 km designed to test every crew's concentration, strategy and resilience.

Esta temporada regresa uno de los caminos más emblemáticos de anteriores ediciones del Campeonato Sudamericano de Rally: "Bulldog". A lo largo de sus casi 27 km, esta prueba especial reúne saltos, vados de agua, cambios de ritmo y lomas ciegas en una secuencia intensa que no concede respiro. Su combinación de velocidad, técnica y valentía promete convertirse en uno de los grandes desafíos del Rally del Atlántico 2026 y en un verdadero espectáculo para competidores y aficionados.

This season marks the return of one of the most iconic roads from previous editions of the South American Rally Championship: "Bulldog". Across nearly 27 km, the special stage brings together jumps, water crossings, changes of rhythm and blind crests in an intense sequence that offers no respite. Its blend of speed, technique and courage promises to make it one of the defining challenges of the 2026 Rally del Atlántico—and a true spectacle for competitors and fans alike.

4. Destino anfitrión / Host Destination

4.1 Uruguay

Uruguay es un país ubicado en el sureste de América del Sur, entre Brasil y Argentina, con costas sobre el océano Atlántico y el Río de la Plata.

Uruguay is a country located in southeastern South America, between Brazil and Argentina, with coastlines on the Atlantic Ocean and the Río de la Plata.

4.2 Lavalleja

Lavalleja es un destino natural con encanto propio, con una gran diversidad de paisajes para disfrutar de los diversos circuitos turísticos que cautivan al turista.

Mantiene un perfecto equilibrio gracias a su clima estable durante todo el año y se caracteriza por su relieve y sus cristalinas corrientes de agua dulce que modelan el paisaje.

El contacto con la naturaleza, el agua dulce como recurso natural en todo el territorio, la biodiversidad, la geología, la cultura, los aromas y sabores, la producción, combinan la magia especial, el descanso y la aventura.

Lavalleja cuenta con una amplia oferta que cambia según las exigencias del turista, que responden a las preferencias, gustos y motivaciones, con propuestas innovadoras y sostenibles.

Lavalleja is a natural destination with a charm of its own, offering a wide diversity of landscapes and various tourist circuits that captivate visitors.

It maintains a perfect balance thanks to its stable year-round climate and is characterized by its terrain and the crystal-clear freshwater streams that shape the landscape.

Contact with nature, freshwater as a natural resource throughout the territory, biodiversity, geology, culture, aromas and flavors, and local production combine to create a special magic, relaxation, and adventure.

Lavalleja offers a wide range of options that adapt to the demands of tourists—reflecting their preferences, tastes, and motivations—through innovative and sustainable initiatives.

4.3 Conectividad / Connectivity

Es un departamento de la República Oriental del Uruguay, ubicado dentro de la Región Este. La capital departamental, Minas, se encuentra a tan solo 120 kms de Montevideo y 77 kms de Punta del Este.

Cuenta con un acceso vial de excelente estado. La Ruta Nacional N° 8 atraviesa su territorio de Sur a Norte, dándole un flujo transportista, que lo une con Brasil a través de la misma.

El turista puede acceder fácilmente a los principales sitios turísticos a través de importantes rutas nacionales que cuentan con una amplia y segura infraestructura vial terrestre.

La ciudad de Minas tiene una ubicación estratégica en el sur de Uruguay y se encuentra relativamente cerca de los dos principales aeropuertos internacionales del país:

Aeropuerto Internacional de Carrasco: aproximadamente 115 km, lo que equivale a 1 hora y 30 minutos por carretera. Es el principal aeropuerto internacional de Uruguay y ofrece la mayor cantidad de vuelos internacionales.

Aeropuerto Internacional de Punta del Este: aproximadamente 85 km, a unos 60–70 minutos en automóvil. Recibe vuelos internacionales, especialmente durante la temporada turística.

It is a department of the Oriental Republic of Uruguay, located within the Eastern Region. The departmental capital, Minas, is situated just 120 km from Montevideo and 77 km from Punta del Este.

It benefits from excellent road access. National Route No. 8 runs through its territory from south to north, facilitating a flow of transport that connects the area to Brazil.

Minas is strategically located in southern Uruguay and is relatively close to the country's two main international airports:

Carrasco International Airport: approximately 115 km away, or a 1-hour-and-30-minute drive. It is Uruguay's primary international airport and offers the highest number of international flights.

Punta del Este International Airport: approximately 85 km away, or a 60–70 minute drive. It handles international flights, particularly during the tourist season.

5. Servicios para visitantes / Visitor Services

5.1 Hoteles y alojamiento / Hotels & Accommodation

<https://lavalleja.uy/planea-tu-viaje/#hospedaje>

5.2 Servicios gastronómicos / Catering Services

<https://lavalleja.uy/planea-tu-viaje/#gastronomia>

5.3 Información turística y servicios recomendados / Tourist Information and Recommended Services

Contacto: +(598) 4442 9796

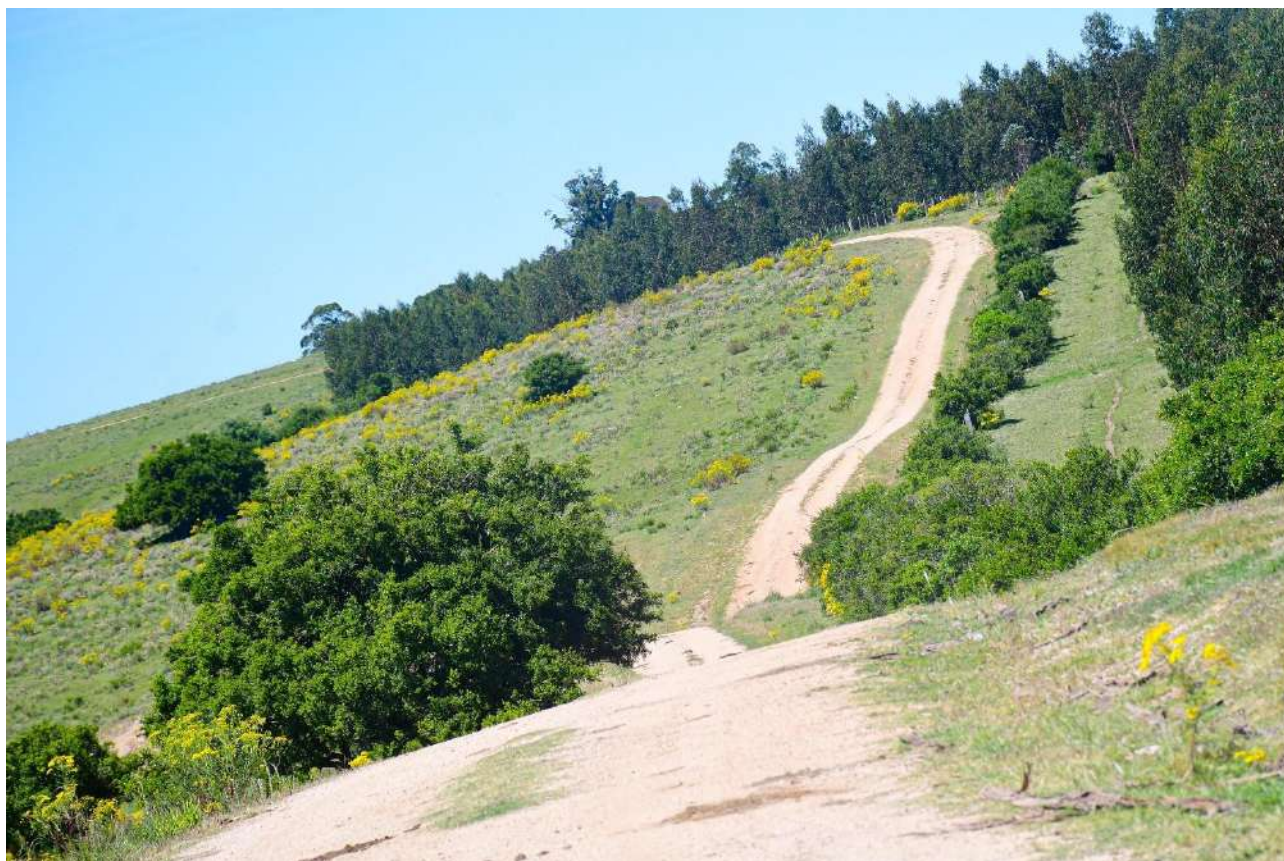
Web: turismo@lavalleja.gub.uy



Secretaría Nacional
del Deporte



GOBIERNO DE
LAVALLEJA



6. Servicios esenciales / Essential Services

6.1 Emergencias y servicios médicos / Emergency & Medical Services

Servicio / Service	Contacto y ubicación / Contact & Location
SEM Emergencia Móvil	4442 4444 — Juan Farina y Manuel Oribe
SERRANA Emergencia	4442 0000 — Treinta y Tres y Juan Farina
CAMDEL (FEPREMI) Emergencia	4442 0500 — Juan Farina casi Lavalleya
Hospital Dr. Vidal y Fuentes (ASSE)	4442 4413 / 4442 2058 — Av. Varela s/n
Médica Uruguaya	4442 8336 — Batlle y Ordóñez esq. Rodó
CODEMI Cooperativa Dental Minuana	4442 4036 — Rodó y Batlle y Ordóñez

6.2 Cambio de moneda y cajeros automáticos / Currency Exchange & ATMs

Servicio / Service	Ubicación / Location
Cambio Aguerrebere — Redpagos / RED BROU	Sarandí y 18 de Julio
Cambio Diano — Redpagos / Red BROU	L. A. de Herrera y 18 de Julio

Cambio Minas — Abitab / Red BROU	25 de Mayo y Treinta y Tres; Treinta y Tres y Williman; 18 de Julio y L. A. de Herrera; 18 de Julio y Domingo Pérez; Av. Varela y Ellauri
Cambio Central — Redpagos / Red BROU	25 de Mayo y 18 de Julio; Domingo Pérez, Plaza Libertad
Cajeros RED BROU — Banco República	Plaza Libertad
Cajeros BANRED — Scotiabank	18 de Julio y Domingo Pérez

