

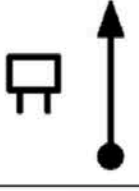



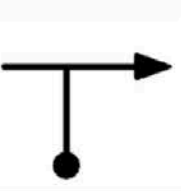

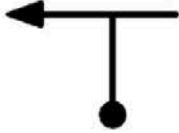


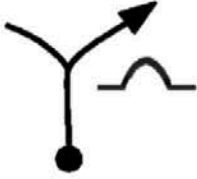









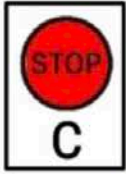
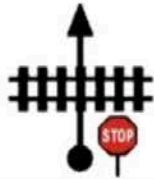













CH	0	Estación de servicio TOTAL Mexquitic	DISTANCIA	0
CH TC	1	La Encarnacion 1	20.680 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 0:40'
			31 k/h	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DIST. REGR.
TOTAL	PARTIAL			
0.000	0.000	 <p>Lat: 22.31183 Lon: -101.16051</p>	Gasolinera TOTAL Arco De Salida	20.686
0.321	0.321		De frente Por arriba del puente	20.365
2.140	1.819		Letrero Salinas 66	18.546
8.389	6.249		Km 38	12.297
17.394	9.005		Atención Reducir velocidad Proxima desviación	3.292
18.390	0.996		Km 48	2.296
18.505	0.115		Entronque A La Derecha	2.181
18.547	0.042		Guarda ganado	2.139


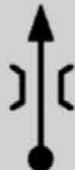



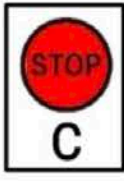
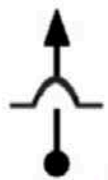
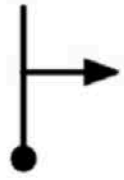
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DIST. REGR.
TOTAL	PARTIAL			
19.737	1.190	 9	Entronque A La Izquierda	0.949
19.931	0.194	 10	Tope	0.755
20.126	0.195	 11	Topes Seguir Por La Derecha	0.560
20.425	0.299	 12	Por La Derecha Topes	0.261
20.616	0.191	 13 <small>Lat: 22.39696 Lon: -101.31112</small>	Control CH TC 1	0.070
20.686 0.000	0.070 0.000	 14 <small>Lat: 22.39739 Lon: -101.31066</small>	Control A TC 1	0.000 7.476



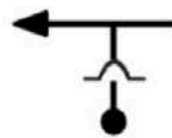
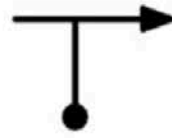
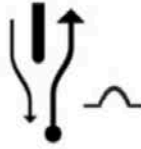

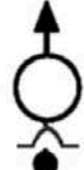

CH	1	La Encarnacion 1	DISTANCIA		1
CH	2	El Arenal 1	7.476 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:12'
TC 1	La Encarnacion 1		6.701 km.	37 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	REGRESIVA
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.39739 Lon: -101.31066</small>	Control A TC 1	7.476	
0.20	0.20	 <small>40</small>	Vado!!	7.27	
0.38	0.17	 <small>41</small>	Vado !!	7.09	
2.80	2.42	 <small>42</small>	Derecha !!	4.67	
5.99	3.19	 <small>Lat: 22.41175 Lon: -101.27022</small>	entroke de frente	1.48	
6.44	0.45	 <small>44</small>	Guarda ganado	1.03	
6.701	0.255	 <small>Lat: 22.41153 Lon: -101.26381</small>	Control B TC 1	0.775	
7.07	0.37	 <small>Lat: 22.41185 Lon: -101.26053</small>	Control C TC 1 Alto Total	0.40	









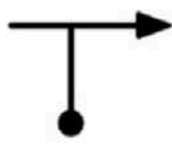

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7.08	0.01	 47	Cruce De Vías	0.38
7.16	0.07	 48	topes 2	0.31
7.37	0.21	 49 Lat: 22.41267 Lon: -101.25797	Control CH TC 2	0.10
7.476 0.000	0.102 0.000	 50 Lat: 22.41220 Lon: -101.25712	Control A TC 2	0.000

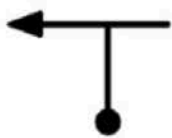


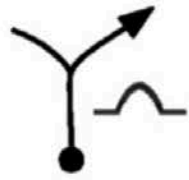


CH	2	El Arenal 1	DISTANCIA		2
CH	3	La Encarnacion 2	41.479 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:35'
TC 2	El Arenal 1		10.004 km.	71 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.41220 Lon: -101.25712</small>	Control A TC 2	41.479	50
0.10	0.10		Guarda ganado	41.37	51
2.95	2.85		Vado !!	38.52	52
3.09	0.13		por la derecha !!!	38.38	53
3.60	0.50		Derecha !!!	37.87	54
5.05	1.45		izquierda !! empedrado !!!	36.42	55
5.74	0.68		Vado !!!	35.73	56
8.46	2.72		Brinco	33.01	57








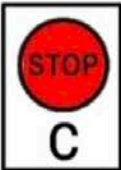
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8.73	0.27	 58	vado	32.74
9.28	0.54	 59	Puente angosto!!	32.19
9.74	0.45	 60	vado !!	31.73
9.93	0.19	 61	vado	31.54
10.004	0.066	 62 Lat: 22.40643 Lon: -101.17492	Control B TC 2	31.475
10.16	0.16	 63 Lat: 22.40545 Lon: -101.17377	Control C TC 2 Alto Total	31.31
10.32	0.16	 64 Lat: 22.40458 Lon: -101.17248	De Frente Topes 10	31.15
11.07	0.75	 65	A La Derecha por calle Flavio Carlo	30.40




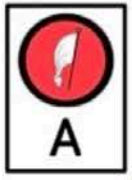
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11.17	0.09	 <p>66</p> <p>Lat: 22.39994 Lon: -101.16672</p>	plaza principal ahualulco	30.30
11.22	0.04	 <p>67</p>	Por La Izquierda	30.25
11.54	0.32	 <p>68</p>	Tope A La Izquierda	29.93
11.61	0.07	 <p>69</p>	Entronque A La Derecha	29.86
11.65	0.03	 <p>70</p>	Inicia Camellón Topes 4	29.82
12.01	0.35	 <p>71</p>	Seguir Por La Derecha	29.46
12.42	0.40	 <p>72</p> <p>Lat: 22.39229 Lon: -101.16124</p>	Tope Glorieta Seguir De Frente	29.05
12.53	0.11	 <p>73</p>	Gasolinera L.D. Se Permite Recarga	28.94








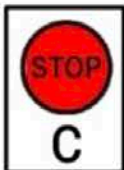


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
16.25	3.72		Cruce Ferrocarril Letrero Mexquitic	25.22
21.34	5.08	 <p>Lat: 22.31744 Lon: -101.16510</p>	Por La Derecha A Zacatecas	20.13
21.69	0.35		Incorporar Con Precaución	19.78
22.97	1.28		Salinas 66	18.50
29.18	6.20		Km 38	12.29
39.18	9.99		Km 48	2.29
39.29	0.11		Entronque A La Derecha	2.18
39.34	0.04		Guarda ganado	2.13









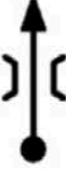

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
40.53	1.19	 82	Entronque A La Izquierda	0.94
40.72	0.19	 83	Tope	0.75
40.91	0.19	 84	Topes Seguir Por La Derecha	0.56
41.21	0.29	 85	Por La Derecha Topes	0.26
41.40	0.19	 86 Lat: 22.39696 Lon: -101.31112	Control CH TC 3	0.07
41.479 0.000	0.070 0.000	 87 Lat: 22.39739 Lon: -101.31066	Control A TC 3	0.000

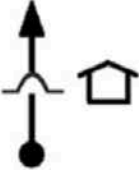

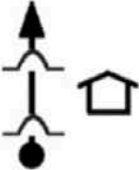
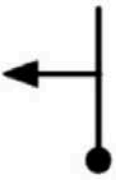




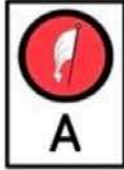
CH	3	La Encarnacion 2	DISTANCIA		3
CH	4	El Arenal 2	7.476 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:12'
TC 3	La Encarnacion 2		6.701 km.	37 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.39739 Lon: -101.31066</small> <small>87</small>	Control A TC 3	7.476	
0.20	0.20	 <small>88</small>	Vado!!	7.27	
0.38	0.17	 <small>89</small>	Vado !!	7.09	
2.80	2.42	 <small>90</small>	Derecha !!	4.67	
5.99	3.19	 <small>Lat: 22.41175 Lon: -101.27022</small> <small>91</small>	Entronque De Frente	1.48	
6.44	0.45	 <small>92</small>	Guarda ganado	1.03	
6.701	0.255	 <small>Lat: 22.41153 Lon: -101.26381</small> <small>93</small>	Control B TC 3	0.775	
7.07	0.37	 <small>Lat: 22.41185 Lon: -101.26053</small> <small>94</small>	Control C TC 3 Alto Total	0.40	









DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7.08	0.01	 <small>95</small>	Cruce De Vías	0.38
7.16	0.07	 <small>96</small>	Topes 2	0.31
7.37	0.21	 <small>97</small> <small>Lat: 22.41267 Lon: -101.25797</small>	Control CH TC 4	0.10
7.476 0.000	0.102 0.000	 <small>98</small> <small>Lat: 22.41220 Lon: -101.25712</small>	Control A TC 4	0.000










CH	4	El Arenal 2	DISTANCIA		4
CH	5	Las Petronilas 1	21.907 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:50'
TC 4	El Arenal 2		10.004 km.	26 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
0.000	0.000	 <small>98</small> <small>Lat: 22.41220</small> <small>Lon: -101.25712</small>	Control A TC 4	21.907	
0.10	0.10	 <small>99</small>	Guarda ganado	21.80	
2.95	2.85	 <small>100</small>	Vado !!	18.95	
3.09	0.13	 <small>101</small>	por la derecha !!!	18.81	
3.60	0.50	 <small>102</small>	Derecha !!!	18.30	
5.05	1.45	 <small>103</small>	izquierda !! empedrado !!!	16.84	
5.74	0.68	 <small>104</small>	Vado !!!	16.16	
8.46	2.72	 <small>105</small>	Brinco	13.44	

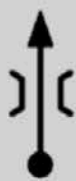



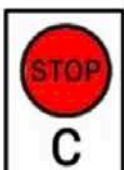



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8.73	0.27	 106	vado	13.16
9.28	0.54	 107	Puente angosto!!	12.62
9.74	0.45	 108	vado !!	12.16
9.93	0.19	 109	vado	11.96
10.004	0.066	 110 Lat: 22.40643 Lon: -101.17492	Control B TC 4	11.903
10.16	0.16	 111 Lat: 22.40545 Lon: -101.17377	Control C TC 4 Alto Total	11.74
10.32	0.16	 112	Topes 5 Inicia Poblado	11.57
11.16	0.84	 113	A La Izquierda Por Calle Julián Carrillo	10.73

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11.32	0.15	 114	Doble Circulación	10.58
11.70	0.38	 115	Seguir De Frente Por Carril Central Km 11	10.19
12.01	0.30	 116	Precaución Entronque Seguir Por La Izquierda	9.89
13.88	1.87	 117	Gasolinera L.I Se Permite Recarga	8.02
14.03	0.14	 118	a la izquierda 	7.87
16.13	2.09	 119	por la izquierda 	5.77
16.87	0.74	 120	De frente	5.03
17.76	0.88	 121	Topes 4	4.14

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
18.38	0.61	 122	<p>Topes 6 Escuela L.D</p>	3.52
19.23	0.85	 123	<p>Tope Con Vado Seguir De Frente</p>	2.67
19.35	0.12	 124	<p>Topes 2 Escuela L.D</p>	2.54
20.97	1.61	 125 Lat: 22.44692 Lon: -101.21202	<p>por la izquierda a las petronilas</p> 	0.93
21.47	0.50	 126	<p>Vado</p>	0.43
21.75	0.28	 127 Lat: 22.44471 Lon: -101.21743	 <p>control CH 5</p>	0.15
21.907 0.000	0.150 0.000	 128 Lat: 22.44511 Lon: -101.21867	<p>Control A TC 5</p> <p>Último Fantasma L.D.</p>	0.000









CH	5	Las Petronilas 1	DISTANCIA		5	
CH	6	Las Petronilas 2	22.992 km.			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:30'	
TC 5	Las Petronilas 1		11.080 km.	46 k/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.44511 Lon: -101.21867</small>	Control A TC 5 Último Fantasma L.D.	22.992		128
0.04	0.04		Inicia Terraceria	22.95		129
1.00	0.95		Vado !!!	21.99		130
1.18	0.18		Vado !!!	21.81		131
1.79	0.61		Vado !!!	21.19		132
2.27	0.47		paso malo!!!	20.72		133
3.26	0.99		Puente peligroso!!!	19.72		134
3.30	0.04		Vado !!!	19.68		135










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3.69	0.38	 136	Vado !!!	19.30
4.13	0.44	 137 Lat: 22.41829 Lon: -101.23279	 crucero de frente	18.85
4.20	0.06	 138	Izquierda !!!	18.79
4.66	0.46	 139	Derecha !!! peligrosa	18.32
6.12	1.46	 140	Izquierda !!! con empedrado	16.86
6.82	0.69	 141	Vado !!	16.16
9.54	2.72	 142	Vado !!!	13.44
9.81	0.27	 143	Vado !!!	13.17





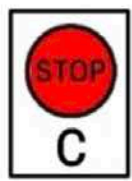
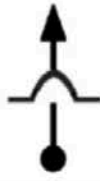
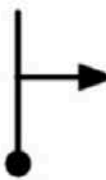

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10.36	0.55	 <small>144</small>	Puente Angosto	12.62
10.83	0.46	 <small>145</small>	Vado !!	12.15
11.03	0.19	 <small>146</small>	Vado !!!	11.96
11.080	0.050	 <small>147</small>	Control B TC 5	11.912
11.25	0.17	 <small>148</small>	Control C TC 5 Alto Total	11.74
11.41	0.16	 <small>149</small>	Topes 5 Inicia Poblado	11.57
12.25	0.84	 <small>150</small>	A La Izquierda Por Calle Julián Carrillo	10.73
12.40	0.15	 <small>151</small>	Doble Circulación	10.58

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12.79	0.38		Seguir De Frente Por Carril Central Km 11	10.19
13.10	0.30		Precaución Entronque Seguir Por La Izquierda	9.89
14.97	1.87		Gasolinera L.I Se Permite Recarga	8.02
15.11	0.14		a la izquierda 	7.87
17.21	2.09		por la izquierda 	5.77
17.95	0.74		Puente De Frente	5.03
18.84	0.88		Topes 4	4.14
19.46	0.61		Topes 6	3.52

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
20.31	0.85		<p>Tope Con Vado De Frente</p>	2.67
20.44	0.12		<p>Topes 2 Escuela L.D</p>	2.54
22.05	1.61	<p>Lat: 22.44692 Lon: -101.21202</p>	<p>por la izquierda a las petronilas</p>	0.93
22.55	0.50		<p>Vado</p>	0.43
22.84	0.28	<p>Lat: 22.44471 Lon: -101.21743</p>	<p>control CH 6</p>	0.15
22.992 0.000	0.150 0.000	<p>Lat: 22.44511 Lon: -101.21867</p>	<p>Control A TC 6</p> <p>Último Fantasma L.D.</p>	0.000

CH	6	Las Petronilas 2	DISTANCIA		6	
CH	6A	Servicio	23.300 km.			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:30'	
TC 6	Las Petronilas 2		11.080 km.	47 k/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.44511 Lon: -101.21867</small>	Control A TC 6 Último Fantasma L.D.	23.300		165
0.04	0.04		Inicia Terraceria	23.25		166
1.00	0.95		Vado !!!	22.30		167
1.18	0.18		Vado !!!	22.11		168
1.79	0.61		Vado !!!	21.50		169
2.27	0.47		paso malo!!!	21.03		170
3.26	0.99		Puente peligroso!!!	20.03		171
3.30	0.04		Vado !!!	19.99		172

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3.69	0.38	 173	Vado !!!	19.60
4.13	0.44	 174 Lat: 22.41829 Lon: -101.23279	 crucero de frente	19.16
4.20	0.06	 175	Izquierda !!!	19.10
4.66	0.46	 176	Derecha !!! peligrosa	18.63
6.12	1.46	 177	Izquierda !!! con empedrado	17.17
6.82	0.69	 178	Vado !!	16.47
9.54	2.72	 179	Vado !!!	13.75
9.81	0.27	 180	Vado !!!	13.48

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10.36	0.55	 181	puente angosto	12.93
10.83	0.46	 182	Vado !!	12.46
11.03	0.19	 183	Vado !!!	12.27
11.080	0.050	 184 <small>Lat: 22.40650 Lon: -101.17494</small>	Control B TC 6	12.220
11.25	0.17	 185 <small>Lat: 22.40540 Lon: -101.17377</small>	Control C TC 6 Alto Total	12.04
11.41	0.16	 186	De Frente Topes 10	11.88
12.16	0.75	 187	A La Derecha Por Calle Flavio Carlo	11.13
12.26	0.09	 188 <small>Lat: 22.39994 Lon: -101.16672</small>	Plaza Principal AHUALULCO	11.04

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12.30	0.04		Seguir Por La Izquierda	10.99
12.63	0.32		Tope A La Izquierda	10.67
12.70	0.07		Entronque A La Derecha	10.59
12.74	0.03		Inicia camellón topes 4	10.55
13.09	0.35		Seguir Por La Derecha	10.20
13.50	0.40	 <small>Lat: 22.39229 Lon: -101.16124</small>	Tope Glorieta Seguir De Frente	9.79
13.62	0.11		Gasolinera L.D Se Permite Recarga	9.68
17.34	3.72		Cruce Ferrocarril Letrero Mexquitic	5.95

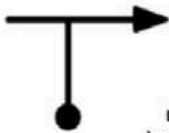



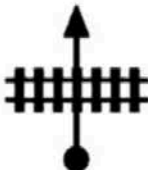


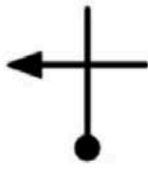


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
22.42	5.08	<p>Lat: 22.31744 Lon: -101.16510</p>	De Frente A SAN LUIS POTOSÍ	0.87
22.70	0.27		A La Izquierda	0.59
22.96	0.25		Incorporación Seguir De Frente	0.33
23.29	0.33		Precaución A La Izquierda Cruce De Autopista A Gasolinera / Servicio	0.00
23.300	0.005		Servicio	0.000
0.000	0.000			

CH	6A	Servicio	DISTANCIA		6A
CH	6B	Reclasificación	0.000 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:45'
			0 k/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
23.300	0.005	 <small>201</small>	Servicio	0.000	
0.000	0.000				
0.000	0.000	 <small>202</small>	Reclasificación	0.100	
➡ Made with Rabbit Roadbook Designer					Pag. 29










CH	6A	Servicio	DISTANCIA		6B
CH	6B	Reclasificación	0.000 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 20'
			0 k/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 <small>202</small>	Reclasificación	0.100	
0.100	0.100	 <small>203</small> <small>Lat: 22.31225</small> <small>Lon: -101.16101</small>	Salida de Servicio	0.000	
0.000	0.000				










➤ Made with Rabbit Roadbook Designer





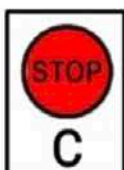



Pag. 30






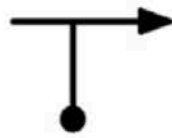





CH	6C	Reclasificacion	DISTANCIA	6C
CH TC	7	Ahualulco 1	11.982 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 0:20'
			36 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.100	0.100	 <small>Lat: 22.31225 Lon: -101.16101</small>	Salida de Servicio	0.000
0.000	0.000			
0.19	0.19		Por la derecha a Ahualulco Charcas	11.78
0.63	0.44		Integrarse precacion doble sentido	11.34
3.23	2.60		km 3	8.74
5.69	2.45			6.29
9.54	3.85		Glorieta A La Derecha Primera Salida	2.43
9.89	0.34			2.08
10.01	0.12		inicia zona de topes 4	1.96

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10.15	0.13	 211	Incorporarse inicia camellon topes 4	1.82
10.70	0.55	 212	Tope seguir defrente	1.27
10.83	0.12	 213	Seguir defrente por Leopoldo Stokowski	1.14
10.99	0.16	 214	Defrente inicia zona de topes	0.98
11.94	0.94	 215 <small>Lat: 22.40565 Lon: -101.17411</small>	Control CH TC 7	0.04
11.982 0.000	0.040 0.000	 216 <small>Lat: 22.40591 Lon: -101.17442</small>		0.000










CH	7	Ahualulco 1	DISTANCIA		7	
CH	8	Ahualulco 2	23.003 km.			
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:30'	
TC 7	Ahualulco 1		11.151 km.	46 k/h		
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.40591 Lon: -101.17442</small>		23.003	216	
0.12	0.12	 <small>217</small>	vado	22.87		
0.32	0.19	 <small>218</small>	Vado !!	22.67		
0.76	0.44	 <small>219</small>	Vado y Puente Angosto	22.23		
1.33	0.56	 <small>220</small>	vado	21.67		
1.61	0.27	 <small>221</small>	brinco	21.39		
4.33	2.72	 <small>222</small>	vado	18.66		
4.97	0.64	 <small>223</small>	Derecha con empedrado	18.02		










DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5.778	0.801	 224	Internet	17.225
6.51	0.73	 225	Izquierda 3	16.49
6.92	0.41	 226		16.07
7.46	0.53	 227	vado	15.53
7.86	0.39	 228	vado con Brinco	15.14
8.74	0.88	 229	Puente angosto	14.25
8.90	0.15	 230	Mal paso	14.10
9.36	0.46	 231	Brinco	13.63

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
9.62	0.25	 232	vado	13.38
9.99	0.37	 233	vado	13.00
11.10	1.11	 234	vado	11.89
11.151	0.047	 235 Lat: 22.44504 Lon: -101.21897	Control B TC 7	11.852
11.45	0.30	 236 Lat: 22.44387 Lon: -101.21653	Control C TC 7 Alto Total	11.55
11.57	0.12	 237	Vado Las petronilas	11.43
12.05	0.48	 238	Vuelta a la Derecha Cerrito de Rojas	10.94
13.61	1.55	 239	Inicia Zona De Topes	9.39







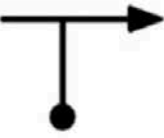







DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
14.44	0.83	  <small>240</small>	Iglesia L.I. Seguir de frente	8.55
16.15	1.70	  <small>241</small>	Puente	6.85
16.85	0.70	 <small>242</small>	Incorporarse	6.15
18.94	2.09	 <small>243</small>	A la derecha a Ahualulco	4.06
19.12	0.18	  <small>244</small> Lat: 22.42299 Lon: -101.15589	Gasolinera L.D.	3.87
20.95	1.82	 <small>245</small>	Por la derecha a Ahualulco	2.05
21.32	0.37	 <small>246</small>	Km 11	1.67
21.42	0.09	 <small>247</small>	tope	1.57

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
21.64	0.21	 248	Inicia zona De topes y camellon	1.36
21.77	0.12	 249	A La Derecha Calle Baudelio García	1.23
21.88	0.11	 250	A la izquierda Elotes Chavo Del 8	1.12
21.99	0.11	 251	A La Derecha Calle Leopoldo Stokowoski	1.01
22.02	0.03	 252	Inicia zona de Topes	0.97
22.96	0.93	 253 <small>Lat: 22.40567 Lon: -101.17411</small>	Control CH TC 8	0.04
23.003 0.000	0.040 0.000	 254 <small>Lat: 22.40591 Lon: -101.17442</small>	 Control A TC 8 Ahualulco 1	0.000










CH	8	Ahualulco 2	DISTANCIA		8
CH	9	Arenal de Morelos 1	23.008 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:30'
TC 8	Ahualulco 2		11.151 km.	46 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			TOTAL	PARCIAL
0.000	0.000	 <small>254</small> <small>Lat: 22.40591</small> <small>Lon: -101.17442</small>		23.008	
0.12	0.12	 <small>255</small>	vado	22.87	
0.32	0.19	 <small>256</small>	Vado !!	22.68	
0.76	0.44	 <small>257</small>	Vado y Puente Angosto	22.24	
1.33	0.56	 <small>258</small>	vado	21.67	
1.61	0.27	 <small>259</small>	brinco	21.39	
4.33	2.72	 <small>260</small>	vado	18.67	
4.97	0.64	 <small>261</small>	Derecha con empedrado	18.03	







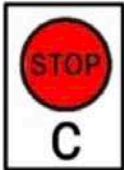


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5.77	0.80	 262	Internet	17.23
6.51	0.73	 263	Izquierda 3	16.49
6.92	0.41	 264		16.07
7.46	0.53	 265	vado	15.54
7.86	0.39	 266	vado con Brinco	15.14
8.74	0.88	 267	Puente angosto	14.26
8.90	0.15	 268	Mal paso	14.10
9.36	0.46	 269	Brinco	13.64

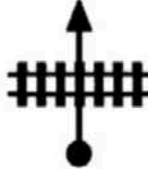

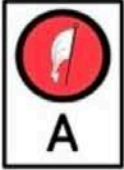
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
9.62	0.25	 270	vado	13.38
9.99	0.37	 271	vado	13.01
11.10	1.11	 272	vado	11.90
11.151	0.047	 273 Lat: 22.44504 Lon: -101.21897	Control B TC 8	11.857
11.45	0.30	 274 Lat: 22.44387 Lon: -101.21653	Control C TC 8 Alto Total	11.55
11.57	0.12	 275	Vado Las petronilas	11.43
12.05	0.48	 276	A La Derecha Cerrito de Rojas	10.94
13.61	1.55	 277	Inicia Zona De Topes	9.39





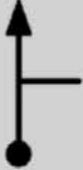



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
14.44	0.83	  <small>278</small>	Iglesia L.I. Seguir de frente	8.56
16.15	1.70	  <small>279</small>	Puente	6.85
16.85	0.70	  <small>280</small>	Incorporarse	6.15
18.94	2.09	  <small>281</small>	A la derecha a Ahualulco	4.06
19.12	0.18	  <small>282</small> Lat: 22.42299 Lon: -101.15589	Gasolinera L.D.	3.88
20.95	1.82	  <small>283</small>	Por la derecha a Ahualulco	2.05
21.32	0.37	 <small>284</small>	Km 11	1.67
21.42	0.09	 <small>285</small>	tope	1.58

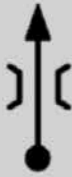


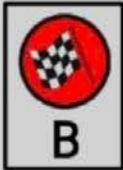
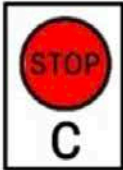
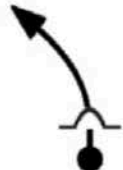
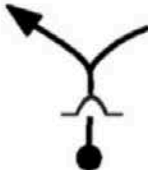

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
21.64	0.21	 286	Inicia zona De topes y camellon	1.36
21.77	0.12	 287	A La Derecha Calle Baudelio García	1.23
21.88	0.11	 288	A la izquierda Elotes Chavo Del 8	1.12
21.99	0.11	 289	A La Derecha Calle Leopoldo Stokowoski	1.01
22.02	0.03	 290	Inicia zona de Topes	0.98
22.96	0.93	 291 <small>Lat: 22.40567 Lon: -101.17411</small>	Control CH TC 9	0.04
23.008 0.000	0.045 0.000	 292 <small>Lat: 22.40592 Lon: -101.17440</small>	 Control A TC 9	0.000

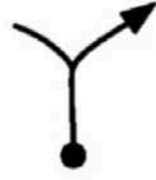

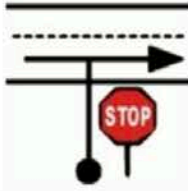

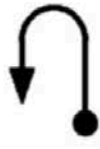



CH	9	Arenal de Morelos 1	DISTANCIA		9
CH	10	Santa Teresa 1	10.560 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:15'
TC 9	Arenal de Morelos 1		9.907 km.	42 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.40592 Lon: -101.17440</small>		10.560	
0.11	0.11	 <small>292</small>	Vado	10.44	
0.31	0.20	 <small>293</small>	Vado	10.24	
0.77	0.45	 <small>294</small>	Vado con Puento	9.78	
1.33	0.55	 <small>295</small>	Brinco	9.23	
1.60	0.27	 <small>296</small>	Brinco	8.95	
4.31	2.70	 <small>297</small>	Vado	6.24	
4.98	0.66	 <small>298</small>	Derecha 2 Empedrado	5.57	

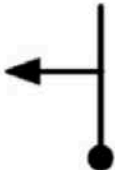


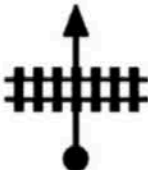


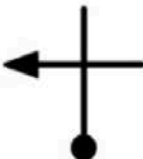
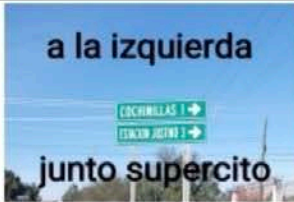


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6.47	1.49	 300	Izquierda 3	4.08
6.89	0.41	 301	A la Izquierda  Por encarnación	3.66
7.11	0.21	 302	Vado !!!	3.44
9.30	2.19	 303	Izquierda Larga doble	1.25
9.907	0.598	 304 Lat: 22.41227 Lon: -101.25559	Control B TC 9	0.653
10.17	0.26	 305 Lat: 22.41269 Lon: -101.25799	Control C TC 9 Alto Total	0.38
10.23	0.06	 306	Inicia Poblado Arenal de morelos	0.32
10.32	0.09	 307	topes 2	0.23

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.13	 <small>308</small>	vias del tren	0.10
10.49	0.03	 <small>309</small> Lat: 22.41186 Lon: -101.26072	Control CH TC 10	0.06
10.560 0.000	0.068 0.000	 <small>310</small> Lat: 22.41168 Lon: -101.26134	Control A TC 10	0.000










CH	10	Santa Teresa 1	DISTANCIA		10
CH	11	Arenal de Morelos 2	42.234 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:40'
TC 10	Santa Teresa 1		7.003 km.	63 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	REGRESIVA
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.41168 Lon: -101.26134</small>	Control A TC 10	42.234	
0.15	0.15		Brinco	42.08	
0.52	0.37		Guarda Ganado Por la izquierda	41.70	
0.92	0.39		Puente	41.31	
0.99	0.07		Defrente	41.24	
4.19	3.20		Recta	38.03	
4.91	0.71		Izquierda 3 Con Puente	37.32	
5.52	0.61		Derecha 3	36.71	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6.27	0.75	 <small>318</small>	Puente	35.95
6.54	0.26	 <small>319</small>	Vado	35.68
6.72	0.18	 <small>320</small>	Vado	35.50
7.003	0.277	 <small>321</small>	Control B TC 10	35.231
7.13	0.13	 <small>322</small>	Control C TC 10 Alto Total	35.09
7.17	0.03	 <small>323</small>	Zona de topes	35.06
7.45	0.28	 <small>324</small>	Tope A la izquierda	34.78
7.69	0.24	 <small>325</small>	Tope	34.53

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7.87	0.17	 326	Por la derecha	34.36
9.08	1.20	 327	Guarda Ganado	33.15
9.12	0.04	 328	Tomar Autopista con precaución	33.10
9.99	0.86	 329	Km 49 Proximo retorno	32.23
10.84	0.85	 330	Retorno	31.38
11.17	0.32	 331	Km 50	31.06
20.92	9.75	 332	Km 40	21.30
30.38	9.46	 333	Por La Derecha A AHUALULCO CHARCAS Antes De Subir El Puente	11.84

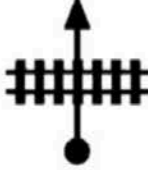


DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
30.65	0.27	 <small>334</small>	A La Izquierda A AHUALULCO	11.57
30.78	0.13	 <small>335</small>	De Frente	11.44
33.48	2.69	 <small>336</small>	km 3	8.74
35.93	2.45	 <small>337</small>		6.29
39.79	3.85	 <small>338</small>	Glorieta A La Derecha Primera Salida	2.44
40.14	0.34	 <small>339</small>		2.09
40.26	0.12	 <small>340</small>	inicia zona de topes 4	1.97
40.40	0.13	 <small>341</small>	Incorporarse inicia camellon topes 4	1.83

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
40.95	0.55	 342	<p>Tope</p> <p>seguir defrente</p>	1.27
41.08	0.12	 343	<p>Seguir defrente por Leopoldo Stokowski</p>	1.15
41.24	0.16	 344	<p>Defrente inicia zona de topes</p>	0.99
42.18	0.94	 345 Lat: 22.40565 Lon: -101.17411	<p>Control CH TC 11</p>	0.04
42.234 0.000	0.045 0.000	 346 Lat: 22.40592 Lon: -101.17440		0.000

CH	11	Arenal de Morelos 2	DISTANCIA		11
CH	12	Santa Teresa 2	10.560 km.		
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO		TIEMPO 0:15'
TC 11	Arenal de Morelos 2		9.907 km.	42 k/h	
DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESIVA	REGRESIVA
0.000	0.000	 <small>Lat: 22.40592 Lon: -101.17440</small>		10.560	
0.11	0.11	 <small>346</small>	Vado	10.44	
0.31	0.20	 <small>347</small>	Vado	10.24	
0.77	0.45	 <small>348</small>	Vado con Puesto	9.78	
1.33	0.55	 <small>349</small>	Brinco	9.23	
1.60	0.27	 <small>350</small>	Brinco	8.95	
4.31	2.70	 <small>351</small>	Vado	6.24	
4.98	0.66	 <small>352</small>	Derecha 2 Empedrado	5.57	

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6.47	1.49		Izquierda 3	4.08
6.89	0.41		A la Izquierda Por encarnación	3.66
7.11	0.21		Vado !!!	3.44
9.30	2.19		Izquierda Larga doble	1.25
9.907	0.598		Control B TC 11	0.653
10.17	0.26		Control C TC 11 Alto Total	0.38
10.23	0.06		Inicia Poblado Arenal de morelos	0.32
10.32	0.09		topes 2	0.23











DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10.45	0.13	 <small>362</small>	vias del tren	0.10
10.49	0.03	 <small>363</small> Lat: 22.41186 Lon: -101.26072	Control CH TC 12	0.06
10.560 0.000	0.068 0.000	 <small>364</small> Lat: 22.41168 Lon: -101.26134	Control A TC 12	0.000



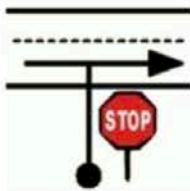

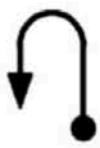



Made with Rabbit Roadbook Designer




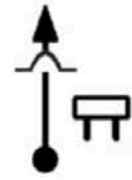



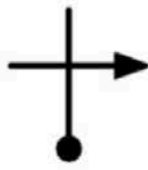
Pag. 53




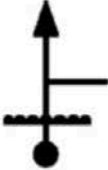

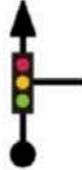


CH	12	Santa Teresa 2	DISTANCIA	12
CH	12A	META Final - Parque Tangamanga	63.011 km.	
TRAMO CRONOMETRADO			PROMEDIO	TIEMPO 1:26'
TC 12	Santa Teresa 2		7.003 km.	


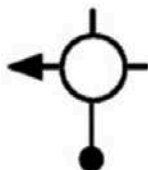



DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.000	0.000	 <small>364</small> <small>Lat: 22.41168 Lon: -101.26134</small>	Control A TC 12	63.011
0.15	0.15	 <small>365</small>	Brinco	62.85
0.52	0.37	 <small>366</small>	Guarda Ganado Por la izquierda	62.48
0.92	0.39	 <small>367</small>	Puente	62.09
0.99	0.07	 <small>368</small>	Defrente	62.01
4.19	3.20	 <small>369</small>	Recta	58.81
4.91	0.71	 <small>370</small>	Izquierda 3 Con puente	58.10
5.52	0.61	 <small>371</small>	Derecha 3	57.48

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6.27	0.75		Puente	56.73
6.54	0.26		Vado	56.46
6.72	0.18		Vado	56.28
7.003	0.277		Control B TC 12	56.008
7.13	0.13		Control C TC 12 Alto Total	55.87
7.17	0.03		Zona de topes	55.83
7.45	0.28		Tope A la izquierda	55.55
7.69	0.24		Tope	55.31

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
7.87	0.17	 <small>380</small>	Por la derecha	55.13
9.08	1.20	 <small>381</small>	Guarda Ganado	53.92
9.12	0.04	 <small>382</small>	Tomar Autopista con precaución	53.88
9.99	0.86	 <small>383</small>	Km 49 Proximo retorno	53.01
10.84	0.85	 <small>384</small>	Retorno	52.16
11.17	0.32	 <small>385</small>	Km 50	51.83
20.92	9.75	 <small>386</small>	Km 40	42.08
30.40	9.48	 <small>387</small>	De frente A San Luis Potosi	32.60

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
31.22	0.81	 <small>388</small>	Gasolinera L.I.	31.78
40.63	9.41	 <small>389</small>	De frente a San Luis Potosi	22.37
42.75	2.11	 <small>390</small>	inicia Zona de Topes	20.25
44.93	2.18	 <small>391</small>	Los lopez Zona de topes	18.07
46.52	1.58	 <small>392</small>	Tope	16.49
47.33	0.81	 <small>393</small>	De Frente A San Luis Potosí	15.68
51.64	4.31	 <small>394</small>	A La Derecha Por Lateral No Subir Puente	11.36
51.92	0.28	 <small>395</small>	Cruce A La Derecha	11.08

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
52.16	0.23	 396	Por Puente A Querétaro-Guadalajara	10.84
53.71	1.54	 397	Por Puente A Querétaro-Guadalajara	9.30
54.93	1.22	 398	Tope	8.08
55.50	0.57	 399	De frente Reductores	7.50
57.25	1.74	 400	Reductores	5.76
57.65	0.40	 401	Defrente Al centro	5.35
58.14	0.49	 402	De frente Centro- mexico	4.86
58.71	0.57	 403	Defrente Sierra Leona	4.29

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
59.84	1.12	 <small>404</small>	Por La Derecha A Lateral Antes de Paso Desnivel	3.16
59.94	0.10	 <small>405</small>	Glorieta Tercera salida Salvador Nava	3.06
60.30	0.35	 <small>406</small>	Tomar carriles centrales	2.70
62.38	2.08	 <small>407</small>	Salir A La Derecha A Lateral	0.62
63.01	0.62	 <small>408</small>	Arco de meta Felicidades !!	0.00